

Preguntas Frecuentes

¿Que es un Estudio de Viabilidad?

Se lleva a cabo un estudio de viabilidad en la primera fase preconceptual del Desarrollo del Proyecto. El estudio considera una amplia gama de cuestiones, como las necesidades de movilidad de la comunidad, los obstáculos para acceder al transporte públicos, los usos y limitaciones de la tierra, y otras oportunidades y desafíos para desarrollar una nueva infraestructura de transporte. Tanto las partes claves interesadas como el público tendrán la oportunidad de opinar durante esta fase preliminar del Proyecto, para comunicar sus necesidades y preferencias.

¿Cuándo se completará el estudio y qué se ha hecho hasta el momento?

SGVCOG realizó la Fase 1 del Estudio de Factibilidad entre julio de 2021 y junio de 2022 y recientemente comenzó el análisis de la Fase 2. Durante la Fase 1, el equipo evaluó 15 posibles alternativas para mejorar la movilidad en el Valle de San Gabriel. Los conceptos se calificaron en función de criterios tales como si aumentarían el acceso a los principales centros de tránsito, cumplirían con las necesidades de movilidad a corto plazo, mejorarían el servicio de tránsito, apoyarían el Desarrollo del uso del terreno y más. Al realizar esta evaluación, SGVCOG eligió reducir la lista de alternativas de 15 a las siete opciones más factibles, y luego a las tres opciones más factibles, llevándolas a la Fase 2. El análisis de la Fase 2 se llevará a cabo de julio de 2022 a junio 2023 y buscará aportes continuos de la comunidad. Visite la página del estudio en <http://www.sgvco.org/transit-study> o descargue el memorando de Alternativas Refinadas en <http://www.sgvco.org/transit-study-resources>, en la sección de recursos, para ver la breve lista de alternativas. El Estudio está evaluando opciones para alternativas a corto plazo que se pueden desarrollar dentro de 15 años, así como soluciones visionarias a largo plazo que se pueden desarrollar en hasta 30 años, dependiendo de la disponibilidad de fondos.

Treinta años es mucho tiempo. ¿Cómo se puede mejorar la movilidad de tránsito a corto plazo?

El estudio de viabilidad ha identificado las alternativas de proyectos a corto y largo plazo necesarias para satisfacer las necesidades de transporte en evolución en el Valle de San Gabriel, analizando las opciones más factibles y apropiadas para mejoras de tránsito de alta calidad. Los modos principales que se están considerando para la implementación a corto plazo incluyen Bus Rapid Transit (BRT), similar a la línea Wilshire BRT; o Rapidbus (que circula por la calle con prioridad de tránsito). Las opciones a corto plazo pueden incluir mayores frecuencias y horas de operación más largas en los servicios existentes. Reconociendo que muchos viajes se realizan dentro del Valle de San Gabriel, otras alternativas de proyectos a corto plazo pueden incluir el Desarrollo de mejores conexiones norte/sur con los corredores existente este/oeste atendidos por Metro, Metrolink y Foothill Transit.

¿Cómo sería un proyecto a largo plazo?

Al concluir este Estudio de Factibilidad, habrá opciones que se mantienen sobre la mesa para la planificación futura a largo plazo. Algunos de estos podrían incluir rutas BRT o Rapidbus que se implementaron a corto plazo, y que se planificarían en el futuro para una infraestructura más permanente, como Light Rail Transit (LRT) u otro servicio ferroviario.

Preguntas Frecuentes

¿Cuáles son los siguientes pasos del proceso?

Al comenzar la Fase 2, continuaremos evaluando la lista corta de siete alternativas contra los criterios de evaluación. El equipo del proyecto se profundizará en los datos de pasajeros y costos, en contraste con las necesidades de la comunidad, incluyendo las áreas de enfoque de equidad. A medida que avancemos en el diseño conceptual, habrá extensas conversaciones con las ciudades y las comunidades sobre cómo avanzar los proyectos que mejor sirvan al Valle de San Gabriel, con la mayor cantidad de beneficios y la menor cantidad de impactos. Las comunidades pueden esperar una serie de reuniones comunitarias en la Fase 2, que se llevarán a cabo más en 2023. Anticipamos que la lista de siete alternativas se reduzca aún más a las oportunidades más sólidas para mejorar la movilidad.

¿Cuáles son las fases futuras del proyecto?

Para nueva infraestructura, las fases de estudio futuras podrían buscar refinar aún más la ruta prevista e identificar la mejor tecnología de tránsito en función de factores como el financiamiento, el pronóstico de ingresos, los patrones y necesidades de viaje de los pasajeros y los impactos en la comunidad. El proceso de estudio ambiental implicará un esfuerzo sólido de participación de la comunidad para comunicar detalles sobre los impactos derivados al proporcionar nuevas instalaciones de transporte, sugerencias para la mitigación y para conocer las preocupaciones del público. Como con cualquier proyecto, se estudiarán varias variaciones de alternativas, incluyendo una alternativa que no se llevara a cabo, para evaluar cómo mejorar de forma mejor la movilidad con el menor impacto negativo. El proceso de revisión ambiental sería seguido por un cronograma de construcción que varía según el cronograma de financiamiento. Para obtener más información sobre el proceso de revisión ambiental de Metro, visite: www.metro.net/environmental-review/.

¿Cuál es la financiación para este proyecto?

Metro ha identificado \$635.5 millones de fondos de transporte local a partir del año fiscal 2022 para un proyecto capital de mejora de tránsito a corto plazo (15 años), con fondos adicionales para opciones a largo plazo (2053), sujeto a la disponibilidad de fondos.

¿Cuál es el historial de este estudio?

El Estudio de Viabilidad de Tránsito del Valle de San Gabriel se inició después de la decisión de la Junta de Metro en febrero del 2020 de retirar la alternativa de la Ruta Estatal (SR) 60 en el Proyecto de la **Fase 2 del Corredor de Tránsito del Este** para extender la Línea L (Gold) de Metro. Reconociendo que las comunidades del corredor están comprometidas con soluciones de tránsito de alta calidad y que el área de estudio carece de acceso de tránsito, con muchas comunidades que dependen del transporte público para acceder trabajos, escuelas, atención médica e instalaciones recreativas, Metro se ha asociado con el Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel, para llevar a cabo este estudio de viabilidad para identificar posibles alternativas de proyectos con el fin de brindar un mejor servicio a estas áreas.

Preguntas Frecuentes

¿Que ciudades están incluidas en el área de estudio de tránsito?

El área de estudio completo incluye las 31 ciudades y las comunidades no incorporadas dentro del área de servicio del Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel. *Por favor, visite la pagina web del proyecto, sgvcoq.org/transit-study para ver el Mapa completo del Área del Proyecto.*

¿Cuál es la diferencia entre las dos áreas de enfoque?

El *Área de Enfoque para la Integración de Servicios* aprovecha los servicios existentes, como la Línea L (Gold) de Metro, para integrarse con los servicios de conexión. El *Área de Enfoque para Nuevos Servicios* se enfoca en áreas que pueden estar desatendidas actualmente y que carecen de un servicio de tránsito frecuente de alta calidad. Mientras Metrolink y la Línea J prestan servicios en esta área, estos servicios están dirigidos principalmente a los viajeros que viajan hacia y desde el centro de L.A. en las horas pico durante la semana, y no admiten muchos viajes locales, particularmente viajes de norte a sur.

¿Cómo beneficiará este estudio a las comunidades vulnerables?

El Valle de San Gabriel es le hogar de varias comunidades enfocadas en la equidad (EFC), hogares de minorías, hogares de bajos ingresos y hogares sin vehículos. Estas comunidades tienen un historial de desinversión, dependiendo del tránsito como medio principal de viaje, incluyendo a menores (personas menores de 18 años) y a personas mayores (65 años o más). Las áreas con altas concentraciones de poblaciones que dependen del tránsito y EFC deben ser áreas de enfoque para un servicio nuevo y mejorado.

¿Como puedo apotar mi opinión?

Visite nuestro sitio web en www.sgvcoq.org/transit-study para encontrar oportunidades para compartir su opinion. Como sucedio en la Fase 1, en la Fase 2 tendremos juntas comunitarias, participaremos en eventos locales públicos y compartiremos información en la pagina web del Estudio y en nuestros canales de social media, para mantenerlos informados acerca de el progreso del Estudio y para recibir su opinion. Regístrese en nuestra lista de correo, también disponible en el sitio web del proyecto que se encuentra en la página de Aportes de la Comunidad (Community Input) para mantenerse informado sobre los próximos eventos y otras oportunidades para brindar su opinion.